	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

E - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh plánu organizace výstavby, dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění výstavby pro akci: „II/332, III/27212, III/3323 STRAKY“.

1.2. POPIS STAVENIŠTĚ

Projektová dokumentace řeší opravu páteřních komunikací v obci Straky na okrese Nymburk. Oprava je rozdělena do úseků, které jsou řešeny samostatnými dokumentacemi. Jedná se o stavební objekt SO.101 - Komunikace III/27212, SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby, SO.102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko a SO.103 - Komunikace III/3323 - Čilec. Oprava bude spočívat v kompletní opravě celého konstrukčního souvrství a zejména ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltový kryt. Výměna přinese snížení hlukové zátěže v obci a zvýšení komfortu pro automobilovou dopravu.

Celkem bude opraveno cca 1700 m komunikací.

V lokalitě se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou zakresleny v koordinační situaci. Jejich druh a místo výskytu je patrné z výkresové dokumentace.

V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

1.3. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky v blízkosti probíhající výstavby na stávajících komunikacích na začátku a na konci stavby.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

1.3.2 Zařízení staveniště

Na samotné ploše určené pro zařízení staveniště se osadí mobilní buňky pro vedení stavby a buňka se sociálním zázemím. Buňka se sociálním zázemím bude vybavena chemickou toaletou a min. jednou sprchou. Další vybavení ZS bude doplňováno dle aktuální etapy výstavby a potřeb dodavatele.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.


Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

1.3.3 Příjezd na staveniště

Jako dopravní trasa budou v období oprav komunikací využívány stávající komunikace před a za stavebním úsekem.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z opravovaných silnic II/3332, III/27212, III/3323.

1.3.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby, tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití ploch v záboru stavby.

Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobně s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.3.7 Návrh řešení dopravy během výstavby

Jednotlivé stavební objekty budou při realizaci rozděleny na úseky od křižovatky po křižovatku pro zachování obslužnosti obce Straky.

Celkem se předpokládá rozdělení do VI. etap dle přiložené výkresové dokumentace. Jedná se pouze o předpoklad ze strany projektanta stavby. Finální verze objízdných tras po dobu opravy komunikací v obci Straky bude záviset na vybraném dodavateli stavby, který si bude objížděné trasy projednávat a povolovat v rámci přípravných prací před samostatnou výstavbou.

I. Etapa


Během této etapy bude opravena část silnice II/332 v úseku od začátku obce Straky ve směru od Krchleb po křižovatku s místní komunikací směřující na Všejanya. Křižovatka silnice II/332 a místní komunikace musí být po dobu výstavby této etapy přístupná, protože bude sloužit pro objížděnou trasu. Objížděná trasa bude vedena od obce Vlkava přes Všejanya do obce Straky a dále přes obce Čilec a Dvory zpět na silnici I/38. Na trase budou osazeny přechodné dopravní značky označující objížděnou trasu. Dopravní značky IP 22 upozorňující na uzavírku silnice II/332 v obci Straky budou dále osazeny na všech důležitých příjezdech do obce Straky, taky aby byli řidiči včas upozorněni na probíhající stavební práce.

II. Etapa

Během této etapy bude opravena část silnice II/332 v úseku od křižovatky silnice II/332 s místní komunikací ve směru na Všejanya (včetně křižovatky) až po křižovatku se silnicí III/27212 (včetně křižovatky). Objížděná trasa bude vedena od obce Vlkava přes Lipník, okrajovou část Milovic, Zbožíčko a Čilec zpět na silnici I/38. Na trase budou osazeny přechodné dopravní značky označující objížděnou trasu. Dopravní značky IP 22 upozorňující na uzavírku silnice II/332 v obci Straky budou dále osazeny na všech důležitých příjezdech do obce Straky, taky aby byli řidiči včas upozorněni na probíhající stavební práce.

III. Etapa

Během této etapy bude opravena část silnice II/332 v úseku od křižovatky silnice II/332 se silnicí III/27212 po křižovatku silnice II/332 se silnicí III/3323. Obě křižovatky budou po celou dobu stavby průjezdné, protože budou součástí objížděné trasy tohoto opravovaného úseku. Objížděná trasa bude vedena od obce

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Vlkava přes Lipník, okrajovou část Milovic, Zbožíčko a Čilec zpět na silnici I/38. Na trase budou osazeny přechodné dopravní značky označující objízdnou trasu. Dopravní značky IP 22 upozorňující na uzavírku silnice II/332 v obci Straky budou dále osazeny na všech důležitých příjezdech do obce Straky, taky aby byli řidiči včas upozorněni na probíhající stavební práce.

IV. Etapa

Během této etapy bude opravena část silnice II/332 v úseku od křižovatky silnice II/332 se silnicí III/3323 směřující do obce Čilec po konec obce Straky ve směru na Zbožíčko. Křižovatka silnice II/332 a III/3323 bude uzavřená. Objízdná trasa bude vedena od obce Vlkava přes Lipník, okrajovou část Milovic, Hronětice a Kamenné Zboží za silnici I/38. Na trase budou osazeny přechodné dopravní značky označující objízdnou trasu. Dopravní značky IP 22 upozorňující na uzavírku silnice II/332 v obci Straky budou dále osazeny na všech důležitých příjezdech do obce Straky, taky aby byli řidiči včas upozorněni na probíhající stavební práce.

V. Etapa

Během této etapy bude opravena část silnice III/27212 v úseku od křižovatky silnice II/332 po konec krytu s dlážděným povrchem. Silnice II/332 bude v celé délce obce Straky průjezdná. Objízdná trasa bude vedena od obce Vlkava přes Lipník, okrajovou část Milovic, Hronětice a Kamenné Zboží až na silnici I/38. Na trase budou osazeny přechodné dopravní značky označující objízdnou trasu. Dopravní značky IP 22 upozorňující na uzavírku silnice II/332 v obci Straky budou dále osazeny na všech důležitých příjezdech do obce Straky, taky aby byli řidiči včas upozorněni na probíhající stavební práce.

VI. Etapa

Během této etapy bude opravena část silnice III/3323 v úseku od křižovatky silnice II/332 po konec obce Straky ve směru na Čilec. Křižovatka silnic II/332 a III/3323 bude po celou dobu výstavby průjezdná. Objízdná trasa bude vedena přes obec Hronětice, Kamenné Zboží a Krchleby. Na trase budou osazeny přechodné dopravní značky označující objízdnou trasu. Dopravní značky IP 22 upozorňující na uzavírku silnice II/332 v obci Straky budou dále osazeny na všech důležitých příjezdech do obce Straky, taky aby byli řidiči včas upozorněni na probíhající stavební práce.

Další detaily k jednotlivým etapám jsou patrné z grafických příloh této části dokumentace. Majitelé dotčených parcel investor stavby obeznámí s termínem a předpokládanou délkou výstavby.

1.4. NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY


Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby, dále je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží zpevněných ploch by mohla být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství včetně osazení betonových obrub. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba bude probíhat po jednotlivých etapách za úplného přerušení provozu na řešeném úseku.

Fáze postupu výstavby:

- Příprava území v obvodu stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště na počátku staničení
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Provedení případných ochranných IS
- vybourání stávajících zpevněných ploch v obvodu stavby
- příprava pláň budoucí komunikace (provedení navrhované výměny podloží)
- vybudování odvodňovacího žulového žlabu
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zásyp ploch mezi novou komunikací a stávajícími komunikacemi pro pěší
- provedení zatravnění
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby. Přístup do jednotlivých soukromých objektů musí být umožněn po celou dobu výstavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 11 měsíců.

1.5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.5.1 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 88/2004 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sypkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu apod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.


Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Před započatím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách. V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č.309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

1.6. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (staří

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Výstavba nebude probíhat v blízkosti vodní plochy. Je ale nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

Údržba komunikací na objízdě trase bude probíhat v běžném režimu.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.


e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Povrch výkopu bude uveden do původního stavu tj. řádně upraven uhrabáním a oset travní směsí (dle vegetačního období).

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky. Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku.

1.7. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Komunikace se bude do užívání předávat postupně po částech, tak jak budou hotové. Kolaudace celé stavby se předpokládá po dokončení všech úseků daných projektovou dokumentací.

2. DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění výstavby komunikace pro stavbu „II/332, III/27212, III/3323 STRAKY“

2.1. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národních příloh)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

2.2. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DIO:

2.2.1. Přechodné dopravní značení:


Výstavba bude probíhat při částečné uzavírcce úseku. Konkrétní dopravní značky a jejich umístění bude součástí přípravy vybraného dodavatele stavby.

2.3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální přichytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objízdnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

2.4. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Během výstavby bude několik objízdnych tras podle toho, ve které fázi výstavby se bude realizace nacházet. Předpokládá se, že každý stavební objekt bude rozdělen ještě na 2 až 3 úseky od křižovatky po křižovatku tak, aby alespoň místní obyvatelé měli možnost stavební práce objet po místních komunikacích.

2.5. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

2.6. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce


část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.


Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhlíčitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

3. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.

.....
ING. VLADIMÍRA NEUDERTOVÁ